

*Media Contacts:*

Veronica Ortiz Cisneros, ITDP  
[Veronica.ortiz@itdp.org](mailto:Veronica.ortiz@itdp.org) | +52 55 54 71 99 31

Vanessa Panetto, City of Paris  
[Vanessa.Panetto@paris.fr](mailto:Vanessa.Panetto@paris.fr) | +33 01 71 28 61 57

## Paris, France Receives the 2023 Sustainable Transport Award for Progress on Accessibility, Health, and Inclusion

*Paris is receiving the 2023 Sustainable Transport Award (STA) for the city's innovative efforts to promote inclusive and active mobility, expand cycling and pedestrian infrastructure, and reclaim urban space for public use. Paris was previously honored with the STA in 2008 and is one of only two cities, the other being [Bogotá, Colombia](#), to receive the STA twice in the program's history. This year, Paris is also joined by two STA honorable mentions — the City of Bhubaneswar, India, and the State of Jalisco, Mexico.*

**New York (10 January 2023)** — The [Institute for Transportation and Development Policy](#) (ITDP) and the Sustainable Transport Award Committee are proud to announce Paris, France as the winner of the 2023 [Sustainable Transport Award](#) (STA). Paris will receive the award in a live broadcast ceremony held on [8 February 2023](#), and the City will join in the STA's *Sustainable Transport Award Series* programming throughout the year. This honor recognizes the City's progress over the past year to improve its transportation and urban development models with policies that promote sustainability, accessibility, and inclusion.

Paris has been working on targeted efforts to create multi-modal and wholly integrated transport networks that improve the quality-of-life for all Parisians. The COVID-19 crisis of the previous two years has underscored the need for healthier, more active modes of mobility alongside accessible public spaces that are designed for all types of communities. The pandemic allowed the City to test policies and interventions that directly address issues of transport emissions, noise pollution, and public health, all the while creating infrastructure that is more reflective of the needs of its people — now and for years to come.

Paris' vision for a comprehensive cycling network is core to its forward-looking mobility policies. Building on the landmark *Vélib* bikeshare system that helped the City win the [2008 STA](#), Paris adopted new updates to its citywide cycling plan that capitalizes on the surge in cycling that arose during the pandemic. *Plan Vélo 2021-2026* aims to turn 'pop-up' lanes created during the pandemic into permanent infrastructure, while also adding over 130 kilometers of protected lanes to the city's existing *Vélopolitain* network.

The first phase of the expansion is already well-received, with a reported 60 percent increase in people utilizing bike lanes since before the pandemic. To support this transformation, Paris

has also been redesigning its streets to better accommodate pedestrians and cyclists alike. By 2026, the City plans to reclaim one out of every two on-street parking spaces for new trees, playgrounds, and bike and shared mobility facilities. Overall, the City has committed €250 million (\$290 million USD) into *Plan Vélo* with the vision of building a safer, fully-cyclable city in the next few years.

To complement these efforts on cycling, Paris has also set its sights on creating a more inclusive city by addressing issues of personal safety and gender equity. The City developed a *Gender and Public Space* plan with guidelines for creating safer and more accessible urban spaces that highlight the needs of women, children, people with disabilities, older populations, and beyond. Under the plan, more than 175 streets surrounding local schools are being transformed with new physical barriers, plants, and artwork to provide pedestrian-only spaces for families and youth. The City also demonstrated that these high-impact types of interventions can be low-cost by utilizing recycled materials and tactical measures that place an emphasis on sustainability.

With the 2023 STA honor, Paris is being commended for its political will, resource investments, and policy commitments to reshaping streets and public spaces for the needs of people, rather than cars. Looking forward, Paris will continue to build on its progress of the past year by sharing lessons with other global cities and demonstrating that sustainable mobility is core to a cleaner, healthier, and more equitable urban future.

### **This year, Paris is joined by two STA honorable mentions:**

#### *City of Bhubaneswar, India*

Bhubaneswar, the capital city of Odisha State in India, has been working to strengthen and modernize its public transport services with a focus on user experience, gender equity, and providing more connected mobility options. The City began working with private sector partners in 2018 to streamline the operation of its holistically designed city bus network system and integrate it with other essential transport services. This bus system is branded as “Mo Bus” and works to improve bus service connectivity for people in the urban clusters where it operates in the State.

Following the pandemic, Bhubaneswar has also been focused on revitalizing its tourism industry and increasing transit ridership by evaluating user needs and responding to key health and environmental issues, such as air quality and pollution. The City has prioritized improvements to its transport infrastructure to make it more accessible, including notable expansions of its city bus service (Mo Bus, which also introduced electric buses) and E-Rickshaw service (Mo E-Ride) that put a spotlight on safety, sustainability, and last-mile connectivity.

## *State of Jalisco, Mexico*

Over the last year, the State of Jalisco (inclusive of the cities of Guadalajara, Zapopan, and Tlaquepaque) in Mexico has made commitments to creating a fully-integrated transport system that caters to the connectivity needs of residents while reducing transport emissions. Guadalajara's BRT system, known as Mi Macro, was improved and modernized in the last year with inclusive policies focused on meeting rider demand. The introduction of Mi Macro Periférico, the city's second BRT line, in 2022 has expanded daily access to the system to hundreds of thousands of people.

In addition to improvements to its BRT lines, Jalisco also introduced initiatives to transform its public spaces. This includes designing safer, more accessible streets and roads that give priority to pedestrians and cyclists while broadening access to local bikeshare systems. Jalisco continues to focus on enhancing the safety and comfort of its residents on their commutes with policies that center the needs of women and girls, persons with disabilities, and low-income communities.

**ITDP is eager to celebrate the achievements of these cities and to collaborate with them for the *Sustainable Transport Award Series* in the upcoming year. ITDP would also like to extend its gratitude to the STA Committee and to all those that submitted nominations for the 2023 program.**

"The work that the 2023 STA Nominees have put into building more resilient and accessible cities is outstanding, especially as the pandemic challenged our urban systems," said **ITDP CEO Heather Thompson**. "It is an honor to have a historic city like Paris as the winner this year — their efforts to promote sustainability, care, and active mobility were some of the boldest seen during the pandemic. The political leadership shown in re-imagining public space and streets in Paris, despite adversity, has been truly inspiring, setting an example for other cities for decades to come."

"We are living in a historical inflection point. Paris, like most major cities, is shifting towards becoming a more walkable and cyclable city, and we want to accelerate this revolution," said **Paris Deputy Mayor David Belliard**. "It is a public health issue and a response to climate change. This paradigm shift concerns all of us: whether you are a driver, a cyclist, a pedestrian, or a public transport user. Nowadays, polluting vehicles occupy 50 percent of Paris' public space, yet they represent just 13 percent of trips. We have to correct this anomaly and reclaim this space for other needs — enlarging sidewalks, creating cycling lanes, and beyond. It's a kind of "Robin Hood" policy, giving back to *everyone* the street space that is now occupied by only the few."

###

**The Sustainable Transport Award Program** is the annual celebration of select cities implementing innovative sustainable transportation projects in the preceding year. Learn more at [STAward.org](https://STAward.org).

**The Institute for Transportation and Development Policy** is a global nonprofit that works with cities around the world to design and implement high quality transport systems and policy solutions that make cities more livable, equitable, and sustainable.

**The Sustainable Transport Award Committee** is comprised of representatives from: Asia Development Bank, AMEND, Bus Rapid Transit – Centre of Excellence, Bernard Van Leer Foundation, CAF Development Bank of Latin America, Clean Air Asia, Despacio, Deutsche Gesellschaft für Internationale Zusammenarbeit, Institute of Transportation and Development Policy, World Resources Institute, ICLEI Local Governments for Sustainability, and the World Bank.

***Find images of the 2023 winner and honorable mentions [here](#). Join the conversation:***

***[#STA2023 on Twitter @ITDP\\_HQ](#)***

***[www.STAward.org](https://www.STAward.org)***

***[www.itdp.org](https://www.itdp.org)***

**Contacts presse :**

Verónica Ortiz Cisneros, ITDP

[Veronica.ortiz@itdp.org](mailto:Veronica.ortiz@itdp.org) | +52 55 54 71 99 31

Vanessa Panetto, Ville de Paris

[Vanessa.Panetto@paris.fr](mailto:Vanessa.Panetto@paris.fr) | +33 01 71 28 61 57

## La ville de Paris reçoit le Prix du Transport Durable 2023 pour ses progrès en matière d'accessibilité, de santé et d'inclusion.

La ville de Paris reçoit le Prix du Transport Durable 2023 (Sustainable Transport Award, STA) pour ses efforts novateurs dans la promotion de la mobilité inclusive et active, dans le développement d'infrastructures cyclables et piétonnes, et dans l'expansion d'espace urbain à usage public. Paris a déjà reçu le STA en 2008 et est l'une des deux seules villes, à le recevoir par deux fois dans l'histoire du programme - l'autre étant [Bogotá en Colombie](#). Cette année, Paris est également rejointe par deux mentions honorables : la ville de Bhubaneswar, en Inde, et l'État de Jalisco, au Mexique.

**New York (le 10 janvier 2023)** - L'[Institut pour les Politiques de Transport et de Développement](#) (ITDP) et le comité du Prix du Transport Durable ont l'honneur d'annoncer que la ville de Paris est la lauréate du [Prix du Transport Durable 2023](#) (STA). Paris recevra le prix lors d'une cérémonie diffusée en direct le [8 février 2023](#), et la ville participera à la programmation de la *Série du Prix du Transport Durable* du STA tout au long de l'année. Ce prix reconnaît les progrès réalisés par la Ville au cours de l'année écoulée pour améliorer ses modèles de transport et de développement urbain avec des politiques qui favorisent la durabilité, l'accessibilité et l'inclusion.

Paris a déployé des efforts ciblés pour créer des réseaux de transport multimodaux et totalement intégrés qui améliorent la qualité de vie de tout le monde. La crise du COVID-19 des deux dernières années a souligné le besoin de moyens de transport plus sains et plus actifs, ainsi que d'espaces publics accessibles et conçus pour tous types de communautés. La pandémie a permis à la Ville de tester des politiques et des interventions qui s'adressent directement aux problèmes d'émissions des transports, de pollution sonore et de santé publique, tout en créant des infrastructures qui reflètent mieux les besoins de sa population - besoins présents aussi bien maintenant que dans les années à venir.

La vision de Paris pour un réseau cyclable complet est au cœur de ses politiques de mobilité tournées vers l'avenir. S'appuyant sur le système de vélos en libre-service *Vélib* qui a permis à la ville de remporter le [STA 2008](#), Paris a réalisé des mises à jour additionnelles de son plan vélo à l'échelle de la ville, tirant parti de l'essor du vélo au cours de la pandémie. Le *Plan Vélo 2021-2026* vise à transformer les voies temporaires créées pendant cette période en infrastructures permanentes, tout en ajoutant plus de 130 kilomètres de voies protégées au réseau Vélopolitain existant de la ville.

La première phase d'expansion est déjà bien accueillie, avec une augmentation de 60 % du nombre de personnes utilisant les pistes cyclables depuis avant la pandémie. Pour soutenir cette transformation, Paris a également réaménagé ses rues pour mieux accueillir les personnes piétonnes et cyclistes. D'ici 2026, la ville prévoit de récupérer un espace de stationnement sur deux pour planter de nouveaux arbres, aménager des aires de jeux ainsi que des installations pour vélos et pour la mobilité partagée dans les rues. Dans l'ensemble, la ville a investi 250 millions d'euros (290 millions de dollars américains) dans le *Plan Vélo*, dans le but de construire une ville plus sûre et entièrement cyclable au cours des prochaines années.

Pour compléter ces efforts sur le vélo, Paris s'est également fixé pour objectif de créer une ville plus inclusive en abordant les questions de sécurité personnelle et d'égalité des sexes. La Ville a élaboré un plan "*Genre et espace public*" comportant des lignes directrices pour la création d'espaces urbains plus sûrs et plus accessibles qui mettent en évidence les besoins des femmes, des enfants, des personnes handicapées, des populations plus âgées et bien plus. Dans le cadre de ce plan, plus de 175 rues aux alentours des écoles ont été transformées en espaces réservés aux personnes piétonnes, familles et enfants grâce à l'installation de nouvelles barrières physiques, de plantes et d'œuvres d'art. La ville a également démontré que ces types d'intervention à fort impact peuvent être peu coûteuses si l'on emploie des matériaux recyclés et des mesures tactiques qui mettent l'accent sur la durabilité.

Par l'honneur que constitue le Prix STA 2023, la ville de Paris est récompensée pour sa volonté politique, ses investissements en ressources et ses engagements politiques remodelant les rues et les espaces publics selon les besoins des personnes, plutôt que des voitures. À l'avenir, Paris continuera de s'appuyer sur les progrès réalisés l'année dernière en partageant les enseignements tirés avec d'autres villes du monde et en démontrant que la mobilité durable est au cœur d'un avenir urbain plus propre, plus sain et plus équitable.

### **Cette année, Paris est rejointe par deux mentions honorables du STA :**

#### *La Ville de Bhubaneswar, Inde*

Bhubaneswar, la capitale de l'État d'Odisha en Inde, s'est efforcée de renforcer et de moderniser ses services de transport public en mettant l'accent sur l'expérience des usagers, l'équité entre les sexes et l'offre d'options de mobilité plus connectées. La ville a commencé à travailler avec des partenaires du secteur privé en 2018 pour rationaliser l'exploitation de son système de réseau de bus urbains conçu de manière holistique et l'intégrer à d'autres services de transport essentiels. Ce système de bus est baptisé "Mo Bus" et s'efforce d'améliorer la connectivité des services de bus pour les personnes dans les grappes urbaines où il fonctionne dans l'État.

Après la pandémie, Bhubaneswar s'est également attachée à revitaliser son industrie du tourisme et à augmenter le nombre d'utilisateurs des transports en commun en évaluant les besoins des utilisateurs et en répondant aux principaux problèmes sanitaires et environnementaux, tels que la qualité de l'air et la pollution. La ville a donné la priorité à l'amélioration de son infrastructure de transport afin de la rendre plus accessible, notamment par l'expansion notable de son service de bus urbains (Mo Bus, qui a également introduit des bus électriques) et de son service d'E-Rickshaw (Mo E-Ride) qui met l'accent sur la sécurité, la durabilité et la connectivité du dernier kilomètre.

### *État de Jalisco, Mexique*

Au cours de l'année écoulée, l'État de Jalisco (qui comprend les villes de Guadalajara, Zapopan et Tlaquepaque), au Mexique, s'est engagé à créer un système de transport totalement intégré qui répond aux besoins de connectivité de la population tout en réduisant les émissions dues au transport. Le système BHNS de Guadalajara, connu sous le nom de Mi Macro, a été amélioré et modernisé l'année dernière grâce à des politiques inclusives axées sur la satisfaction de la demande des personnes usagères. L'introduction de Mi Macro Periférico, la deuxième ligne de BHNS de la ville, en 2022, a étendu l'accès quotidien au système à des centaines de milliers de personnes.

Outre les améliorations apportées à ses lignes de BHNS, Jalisco a également lancé des initiatives visant à transformer ses espaces publics. Il s'agit notamment de concevoir des rues et des routes plus sûres et plus accessibles qui donnent la priorité aux personnes piétonnes et cyclistes tout en élargissant l'accès aux systèmes locaux de partage de vélos. Jalisco continue de se concentrer sur l'amélioration de la sécurité et du confort de sa population lors de leurs déplacements quotidiens, avec des politiques centrées sur les besoins des femmes et des filles, des personnes handicapées et des communautés à faibles revenus.

**L'ITDP est impatient de célébrer les réussites de ces villes et de collaborer avec elles pour la Série du Prix du Transport Durable l'année prochaine. L'ITDP souhaite également exprimer sa gratitude envers le comité STA et à toutes celles et ceux qui ont soumis des candidatures pour l'édition 2023.**

"Le travail que les candidats au STA 2023 ont accompli pour construire des villes plus résilientes et plus accessibles est remarquable, d'autant plus que la pandémie a mis à mal nos systèmes urbains", a déclaré **Heather Thompson, PDG de l'ITDP**. "C'est un honneur de voir une ville historique comme Paris lauréate cette année - leurs efforts pour promouvoir la durabilité, les soins et la mobilité active ont été parmi les plus audacieux pendant la pandémie. Le leadership politique manifeste dans la remodelisation de l'espace public et des rues de Paris malgré l'adversité a été vraiment inspirant et constitue un exemple pour d'autres villes pour les décennies à venir."

"Nous vivons une époque historique. Paris, comme la plupart des grandes métropoles, est en train de basculer vers une ville faite pour la marche à pied, et nous voulons accélérer cette révolution", a déclaré **David Belliard, adjoint au maire de Paris**. "C'est un enjeu de santé publique et une réponse au dérèglement climatique. Ce changement de paradigme concerne tout le monde : que vous soyez automobiliste, motard, cycliste ou usager des transports en commun [...]. Aujourd'hui, 50% de l'espace public parisien est dévolu aux véhicules à moteur polluants, qui ne représentent pourtant que 13% des déplacements. Nous allons corriger cette anomalie, récupérer cet espace pour le redistribuer – agrandir les trottoirs, créer des pistes cyclables, [...]. C'est pour ainsi dire une politique de "Robin des bois", qui redonne à tous l'espace aujourd'hui occupé par une minorité."

###

**Le prix du Transport Durable** est la célébration annuelle des villes sélectionnées pour avoir mis en œuvre des projets de transport durable innovants au cours de l'année précédente. Pour en savoir plus, rendez-vous sur [STAward.org](https://www.STAward.org).

**L'Institut pour les Politiques de Transport et de Développement** est un organisme mondial à but non lucratif qui travaille avec des villes du monde entier pour concevoir et mettre en œuvre des systèmes de transport de haute qualité et des solutions politiques qui rendent les villes plus vivables, équitables et durables.

**Le comité du Prix du Transport Durable** est composé de personnes représentant les organismes suivants : Banque asiatique de développement, AMEND, Bus Rapid Transit - Centre of Excellence, Bernard Van Leer Foundation, CAF Development Bank of Latin America, Clean Air Asia, Despacio, Deutsche Gesellschaft für Internationale Zusammenarbeit, Institute of Transportation and Development Policy, World Resources Institute, ICLEI Local Governments for Sustainability, et la Banque mondiale.

**Retrouvez les images du lauréat 2023 et des mentions honorables [ici](#).**

**Rejoignez le dialogue :**

**[#STA2023 sur Twitter @ITDP\\_HQ](#)**

**[www.STAward.org](https://www.STAward.org)**

**[www.itdp.org](https://www.itdp.org)**



**Contactos para los medios de comunicación:**

Verónica Ortiz Cisneros, ITDP

Vanessa Panetto, Ciudad de París

[veronica.ortiz@itdp.org](mailto:veronica.ortiz@itdp.org) | +52 55 54 71 99 31 [Vanessa.Panetto@paris.fr](mailto:Vanessa.Panetto@paris.fr) | +33 01 71 28 61 57

## París, Francia recibe el Premio al Transporte Sostenible 2023 por sus avances en accesibilidad, salud e inclusión

París recibe el Premio al Transporte Sostenible 2023 por los esfuerzos innovadores de la ciudad para promover la movilidad inclusiva y activa, ampliar las infraestructuras ciclistas y peatonales y recuperar el espacio urbano para el uso público. París ya fue galardonada con el STA (Sustainable Transport Award) en 2008 y es una de las dos únicas ciudades que ha recibido el STA dos veces en la historia del programa; la otra ciudad es [Bogotá Colombia](#). Este año, a París se unen también dos menciones honoríficas del STA: la ciudad de Bhubaneswar, India y el Estado de Jalisco, México.

**Nueva York (2 de febrero de 2023)** - El [Instituto de Políticas para el Transporte y el Desarrollo](#) (ITDP por sus siglas en inglés) y el Comité del Premio al Transporte Sostenible se enorgullecen de anunciar que París, Francia, es la ciudad ganadora del [Premio](#) al Transporte Sostenible 2023 (STA). París recibirá el premio en una ceremonia retransmitida en directo que se celebrará el [8 de febrero de 2023](#), y la ciudad participará en la programación de *la serie de premios al transporte sostenible del STA* durante todo el año. Este galardón reconoce el progreso de la ciudad en el último año para mejorar sus modelos de transporte y desarrollo urbano con políticas que promueven la sostenibilidad, la accesibilidad y la inclusión.

París se ha esforzado por crear redes de transporte multimodales y totalmente integradas que mejoren la calidad de vida de todas las personas parisinas. La crisis del COVID-19 de los dos últimos años ha puesto de relieve la necesidad de modos de movilidad más sanos y activos, junto con espacios públicos accesibles y pensados para todo tipo de comunidades. La pandemia ha permitido a la ciudad poner a prueba políticas e intervenciones que abordan directamente los problemas de las emisiones del transporte, la contaminación acústica y la salud pública, creando al mismo tiempo infraestructuras que reflejan mejor las necesidades de sus habitantes, ahora y en los años venideros.

La visión de París de una red ciclista integral es el núcleo de sus políticas de movilidad con visión de futuro. Basándose en el emblemático sistema de bicicletas compartidas *Vélib*, que ayudó a la ciudad a ganar el [STA de 2008](#), París adoptó nuevas actualizaciones de su plan de uso de la bicicleta en toda la ciudad, que aprovecha el aumento del uso de la bicicleta que se produjo durante la pandemia. *El Plan Vélo 2021-2026* pretende convertir los carriles "emergentes" creados durante la pandemia en infraestructuras permanentes, al tiempo que añade más de 130 kilómetros de carriles protegidos a la red de vías rápidas de la ciudad.

La primera fase de la ampliación ya ha sido bien recibida, con un aumento del 60% en el número de personas que utilizan las ciclovías desde antes de la pandemia. Para apoyar esta transformación, París también ha rediseñado sus calles para acomodar mejor a personas en a pie y en bicicleta. Para 2026, la ciudad tiene previsto recuperar uno de cada dos estacionamientos en la vía pública para nuevos árboles, parques infantiles e instalaciones para bicicletas y movilidad compartida. En total, el Ayuntamiento ha invertido 250 millones de euros (290 millones de dólares) en *el Plan Vélo con el objetivo* de construir una ciudad más segura y totalmente pedaleable en los próximos años.

Para complementar estos esfuerzos en materia de uso de la bicicleta, París también se ha propuesto crear una ciudad más integradora al abordar cuestiones de seguridad personal y equidad de género. El Ayuntamiento elaboró un plan de *Género y Espacio Público* con directrices para crear espacios urbanos más seguros y accesibles que tengan en cuenta las necesidades de las mujeres, las infancias, las personas con discapacidad, las personas mayores y otros colectivos. En el marco del plan, más de 175 calles que rodean las escuelas locales se están transformando con nuevas barreras físicas, plantas y obras de arte para ofrecer espacios exclusivamente peatonales a familias y jóvenes. La ciudad también demostró que este tipo de intervenciones de gran impacto pueden ser de bajo coste utilizando materiales reciclados y medidas tácticas que hacen hincapié en la sostenibilidad.

Con la distinción STA 2023, París recibe elogios por su voluntad política, sus inversiones en recursos y sus compromisos políticos para remodelar las calles y los espacios públicos en función de las necesidades de las personas y no de los automóviles. De cara al futuro, París seguirá avanzando sobre la base de los progresos realizados el año pasado, compartiendo lecciones con otras ciudades del mundo y demostrando que la movilidad sostenible es esencial para un futuro urbano más limpio, saludable y equitativo.

### **Este año, a París se unen dos menciones honoríficas de STA:**

#### *Ciudad de Bhubaneswar, India*

Bhubaneswar, la capital del estado indio de Odisha, ha estado trabajando para reforzar y modernizar sus servicios de transporte público centrándose en la experiencia del usuario, la igualdad de género y la oferta de opciones de movilidad más conectadas. La ciudad comenzó a trabajar con socios del sector privado en 2018 para racionalizar el funcionamiento de su sistema de red de autobuses urbanos diseñado holísticamente e integrarlo con otros servicios de transporte esenciales. Este sistema de autobuses lleva la marca "Mo Bus" y trabaja para mejorar la conectividad del servicio de autobuses para las personas en los clústeres urbanos donde opera en el Estado.

Tras la pandemia, Bhubaneswar también se ha centrado en revitalizar su industria turística y aumentar el número de usuarios del transporte público evaluando las necesidades de los usuarios y respondiendo a los principales problemas sanitarios y medioambientales, como la calidad del aire y la contaminación. La ciudad ha dado prioridad a las mejoras de sus infraestructuras de transporte para hacerlas más accesibles, incluidas notables ampliaciones de su servicio de autobuses urbanos (Mo Bus, que también introdujo autobuses eléctricos) y del servicio de E-Rickshaw (Mo E-Ride) que hacen hincapié en la seguridad, la sostenibilidad y la conectividad de última milla.

### *Estado de Jalisco, México*

En el último año, el Estado de Jalisco (que incluye las ciudades de Guadalajara, Zapopan y Tlaquepaque) en México se ha comprometido a crear un sistema de transporte totalmente integrado que satisfaga las necesidades de conectividad de las personas residentes al tiempo que reduzca las emisiones del transporte. El sistema BRT de Guadalajara, conocido como Mi Macro, fue mejorado y modernizado en el último año con políticas inclusivas centradas en satisfacer la demanda de las personas usuarias. La introducción de Mi Macro Periférico en 2022, la segunda línea de BRT de la ciudad, ha ampliado el acceso diario al sistema a cientos de miles de personas.

Además de las mejoras en sus líneas de BRT, Jalisco también introdujo iniciativas para transformar sus espacios públicos. Esto incluye el diseño de calles y carreteras más seguras y accesibles que dan prioridad a personas a pie y en bicicleta, al tiempo que amplían el acceso a los sistemas locales de bicicletas compartidas. Jalisco sigue centrándose en mejorar la seguridad y la comodidad de sus residentes en sus desplazamientos con políticas que se centran en las necesidades de las mujeres y las niñas, las personas con discapacidad y las comunidades de bajos ingresos.

**El ITDP desea celebrar los logros de estas ciudades y colaborar con ellas en la serie de Premios al Transporte Sostenible del próximo año. El ITDP también desea expresar su gratitud al Comité STA y a todas las ciudades que presentaron candidaturas para el programa 2023.**

**Heather Thompson, Directora General del ITDP**, ha declarado: "El trabajo que han realizado las ciudades nominadas para los premios STA 2023 para construir ciudades más resistentes y accesibles es extraordinario, especialmente cuando la pandemia puso a prueba nuestros sistemas urbanos". "Es un honor que una ciudad histórica como París sea la ganadora de este año: sus esfuerzos por promover la sostenibilidad, el cuidado y la movilidad activa han sido de los más audaces que se han visto durante la pandemia. El liderazgo político demostrado a la hora de reimaginar el espacio público y las calles de París, a pesar de la adversidad, ha sido realmente inspirador, sirviendo de ejemplo para otras ciudades en las próximas décadas."

"Vivimos un punto de inflexión histórico. París, como la mayoría de las grandes ciudades, está cambiando para convertirse en una ciudad más transitable a pie y en bicicleta, y queremos acelerar esta revolución", ha declarado **el teniente de alcalde de París, David Belliard**. "Es una cuestión de salud pública y una respuesta al cambio climático. Este cambio de paradigma nos concierne a todas las personas: ya sea que se desplacen en automóvil, bicicleta, a pie o en transporte público. Hoy en día, los vehículos contaminantes ocupan el 50% del espacio público de París y, sin embargo, sólo representan el 13% de los desplazamientos. Tenemos que corregir esta anomalía y recuperar este espacio para otras necesidades: ampliar las aceras, crear ciclovías, etc. Es una especie de política "Robin Hood", devolver a *todas las personas* el espacio de la calle que ahora sólo ocupan unas pocas".

###

**El Programa de Premios al Transporte Sostenible** es la celebración anual de ciudades seleccionadas que han puesto en marcha proyectos innovadores de transporte sostenible durante el año anterior. Más información en [STAward.org](https://www.staward.org).

**El Instituto de Políticas de Transporte y Desarrollo** es una organización mundial sin ánimo de lucro que trabaja con ciudades de todo el mundo para diseñar y aplicar sistemas de transporte de alta calidad y soluciones políticas que hagan las ciudades más habitables, equitativas y sostenibles.

**El Comité del Premio al Transporte Sostenible** está compuesto por representantes de: Asia Development Bank, AMEND, Bus Rapid Transit - Centre of Excellence, Fundación Bernard Van Leer, CAF Banco de Desarrollo de América Latina, Clean Air Asia, Despacio, Deutsche Gesellschaft für Internationale Zusammenarbeit, Institute of Transportation and Development Policy, World Resources Institute, ICLEI Local Governments for Sustainability y el Banco Mundial.

**Encuentra [aquí](#) imágenes del ganador de 2023 y de las menciones honoríficas. Únete a la conversación:**

**[#STA2023 en Twitter @ITDP\\_HQ](#)**

**[www.STAward.org](https://www.staward.org)**

**[www.itdp.org](https://www.itdp.org)**