



Львівська  
міська  
рада

# How Lviv Transformed Its City One Sustainable Mode at a Time

the story of Lviv's priorities transformation

STA Webinar  
September 2021



## LVIV

Population: 730 000

Area: 182.01 km<sup>2</sup>

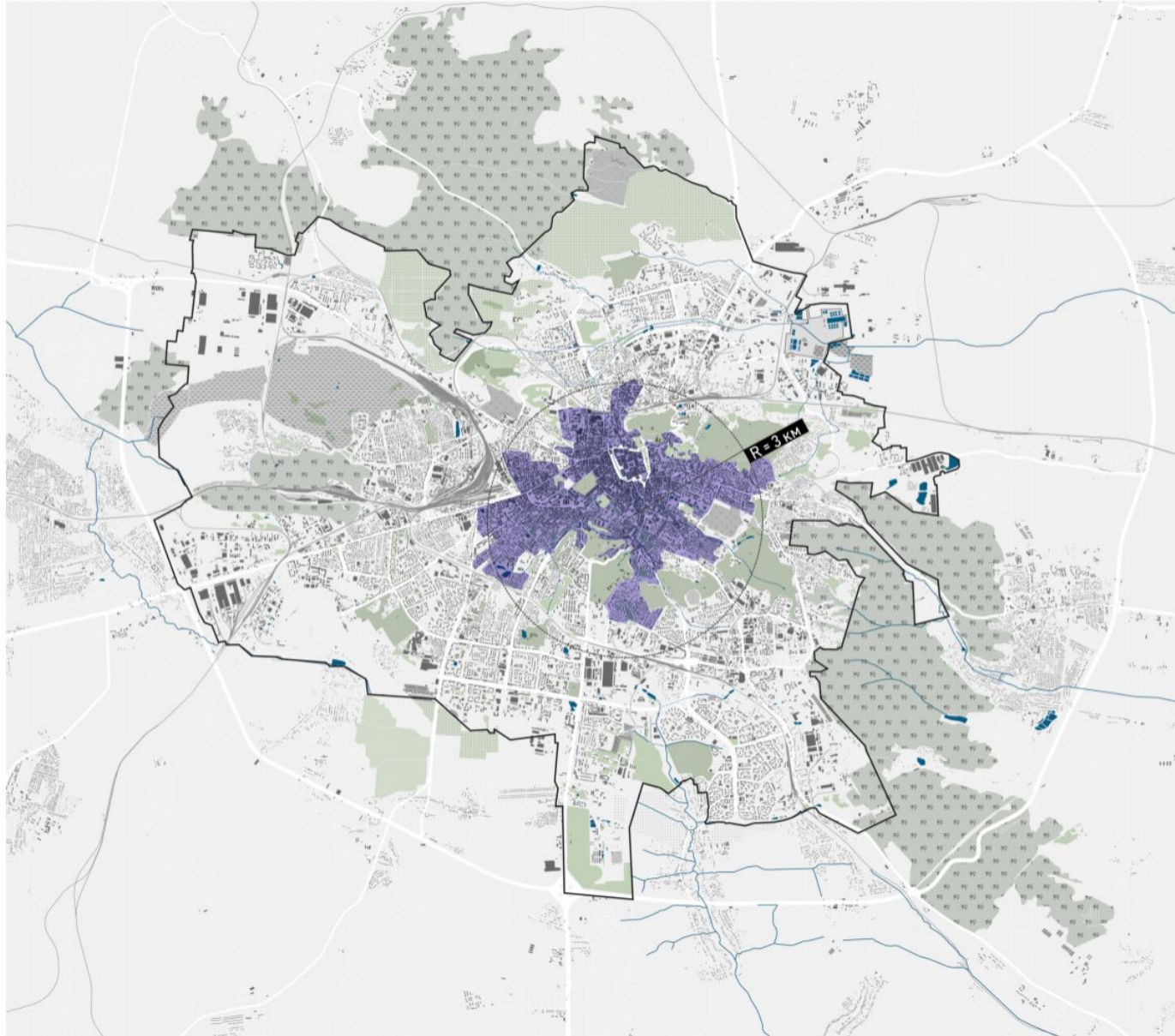
Density: 3900/km<sup>2</sup>



Львівська  
міська  
рада

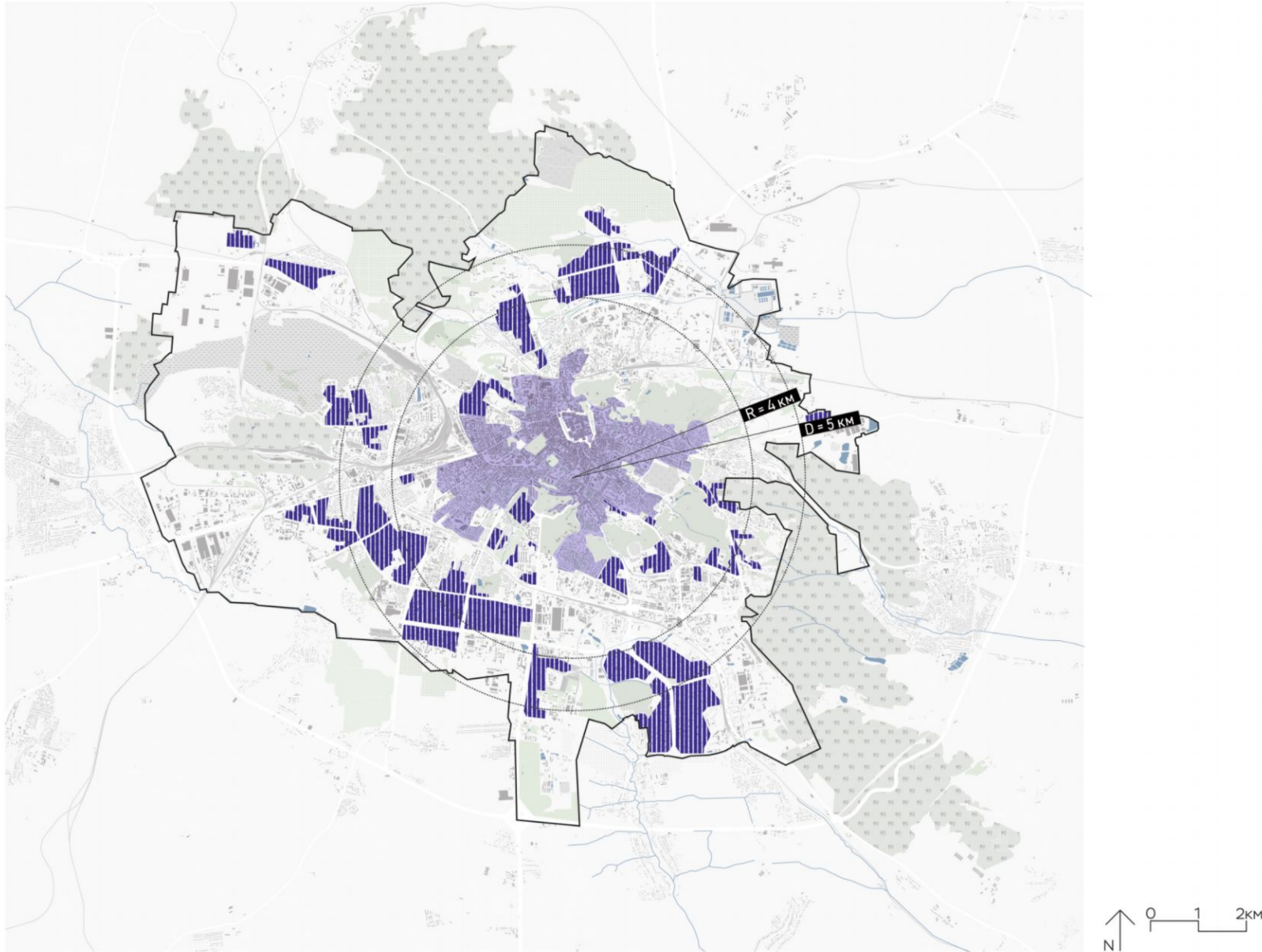


# HISTORICAL CITY BEFORE THE II WORLD WAR



Львівська  
міська  
рада

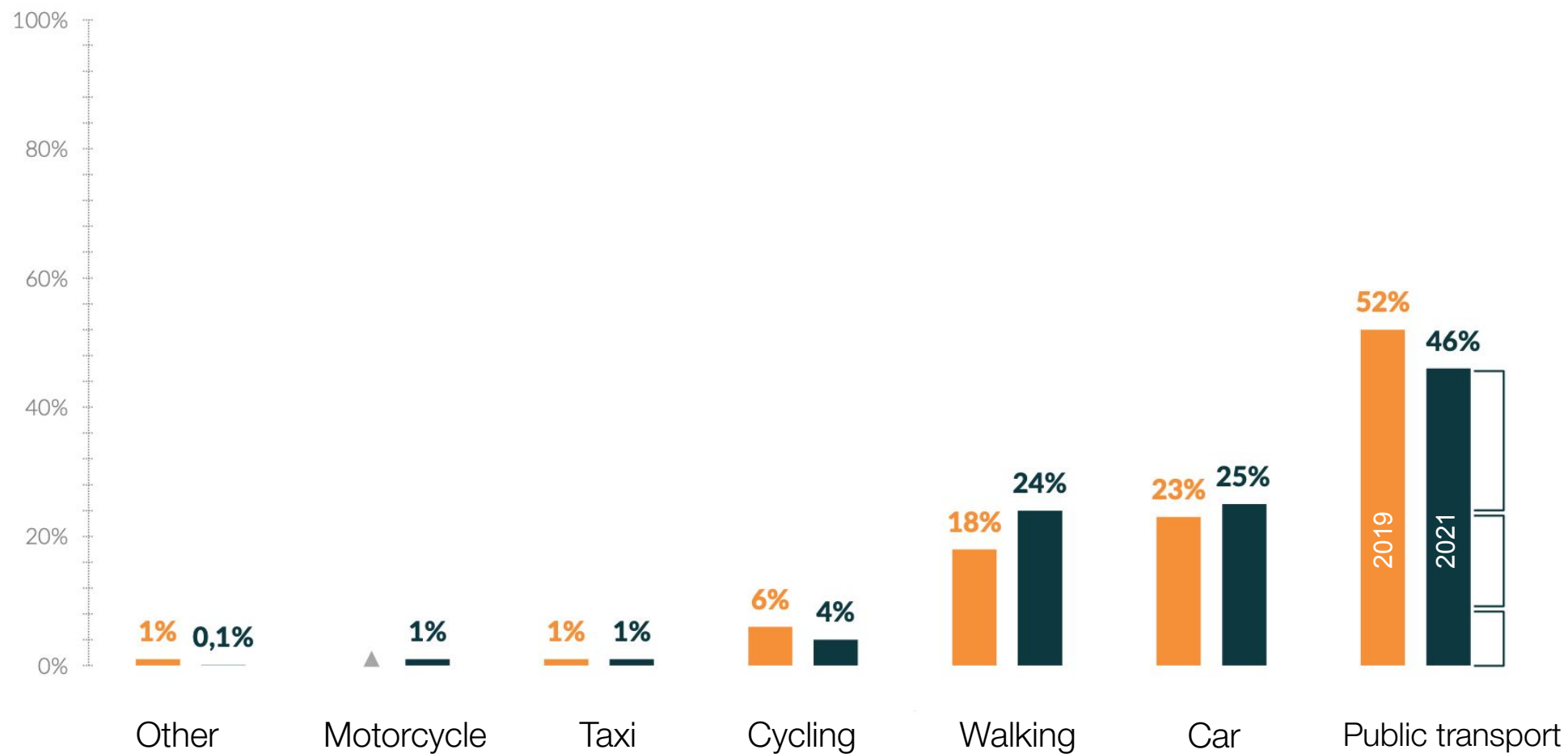
## DENSE SOVIET ERA RESIDENTIAL DISTRICTS



Львівська  
міська  
рада



## MODAL SPLIT IN LVIV 2019 vs 2021



# INFRASTRUCTURAL TRANSFORMATION OF LVIV



Львівська  
міська  
рада



# Lviv - host city of UEFA football championship Euro 2012



Львівська  
міська  
рада



# Large street reconstructions before Euro 2012 Championship since 2009



Львівська  
міська  
рада



# Large street reconstructions before Euro 2012 Championship since 2009





# Large street reconstructions before Euro 2012 Championship since 2009



Львівська  
міська  
рада



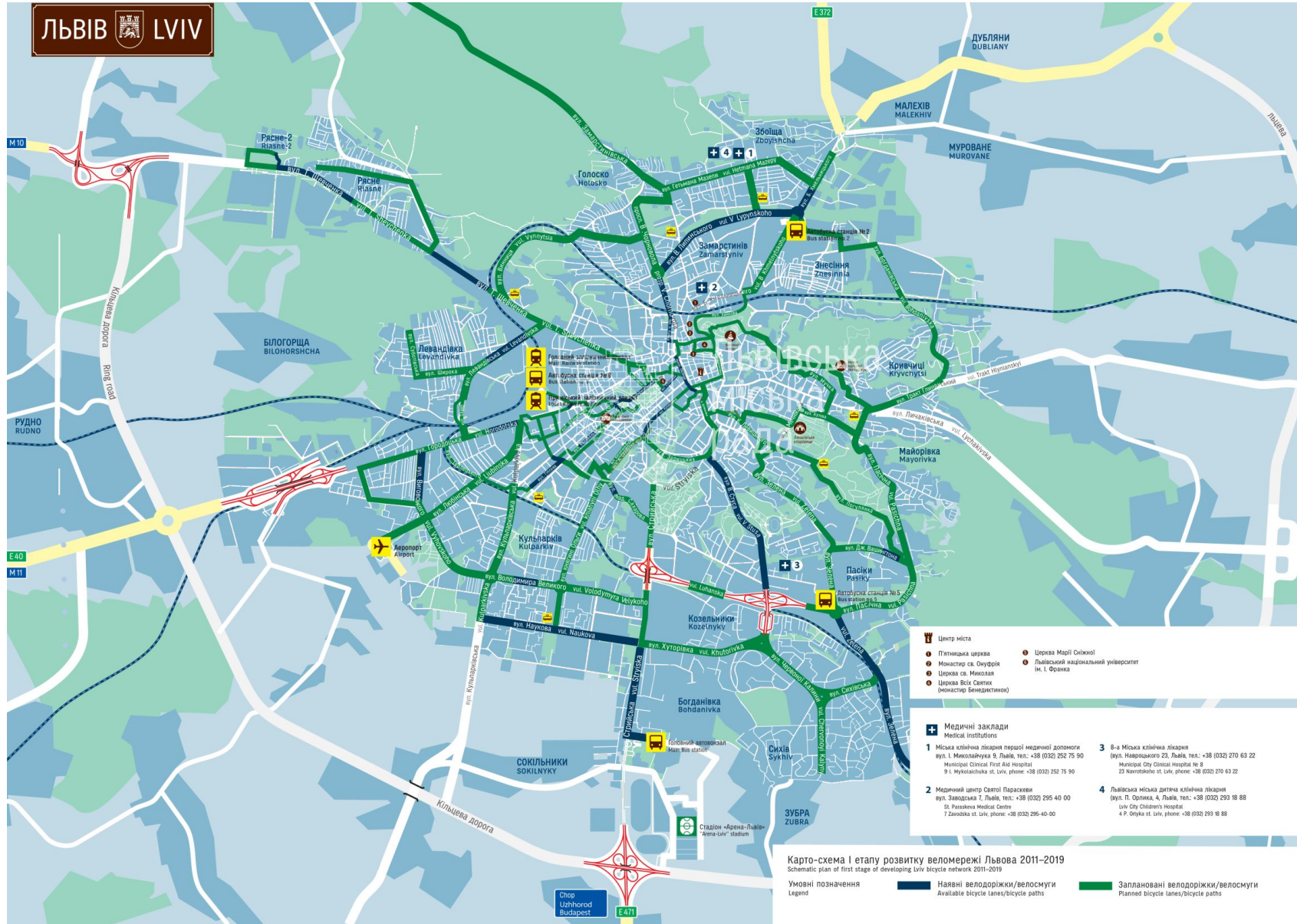
## FIRST CYCLING MOVEMENTS (2010)



Львівська  
міська  
рада



# CYCLING INFRASTRUCTURE SCHEME (2011)



Oleh Shmid has become the first mayor's adviser on cycling infrastructure



Львівська  
міська  
рада



# First cycling infrastructure (since 2013)



Львівська  
міська  
рада



## Public initiatives for more pedestrian space (since 2012)



Львівська  
міська  
рада



# Central pedestrian area (since 2014)

Біля болардів чергуватимуть працівники  
ЛКП «Львівавтодор» та ДАІ.



Перелік вулиць пішохідної зони: Площа Ринок, Сербська, Галицька, Краківська, Друкарська, Руська, Ставропільська, Шевська, пл. Катедральна, пл. Яворського, Беринди, Театральна, Вірменська, Корнякта, Лесі Українки (частково), Яна Жижки, Федорова, Староєврейська, Братів Рогатинців, Вало́ва, пл. Галицька (прилегли будинки), пл. Соборна (прилегли будинки), Вало́ва(частково), пл. Колівщини, Арсенальська, пл. Музейна.



БІЛЬШЕ ІНФОРМАЦІЇ  
[www.city-adm.lviv.ua](http://www.city-adm.lviv.ua)  
[www.lypneva.com](http://www.lypneva.com)  
[www.urban-project.lviv.ua](http://www.urban-project.lviv.ua)  
[www.mobilitist.org.ua](http://www.mobilitist.org.ua)  
[www.velotransport.info](http://www.velotransport.info)  
[www.velo.lviv.ua](http://www.velo.lviv.ua)  
[www.trojan.lviv.ua](http://www.trojan.lviv.ua)  
[www.touristinfo.lviv.ua](http://www.touristinfo.lviv.ua)

Карта розроблена за фінансової підтримки Європейського Союзу  
у рамках програми «Сприяння інформаційно-транспортній інфраструктурі в Україні»  
програми співробітництва INTERREG-ІІІ ПАТОС СБС Польща — Україна — Європа

Schematic plan has been developed with financial support of the European Union in the  
framework of the project "Development of Traffic Information Infrastructure in Ukraine" of the  
of the Neighbourhood Programme INTERREG-III PA/TA/CS Poland — Ukraine — Europe



Львівська  
міська  
рада

Про усі деталі Ви можете дізнатись на офіційному сайті Львівської міської ради та  
«гарячу лінію» міста за коротким номером 15-80.

[city-adm.lviv.ua](http://city-adm.lviv.ua)

[mobility.lviv.ua](http://mobility.lviv.ua)



Львівська  
міська  
рада



## Central pedestrian area (since 2014)



Львівська  
міська  
рада



## Horodotska street after reconstruction (2014)



Львівська  
міська  
рада



## Mechnikova street after reconstruction (2017)



Львівська  
міська  
рада



## B. Khmelnytskoho street after reconstruction (2014)



Львівська  
міська  
рада

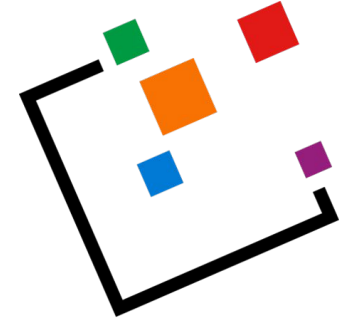


# “Street for all” project (2015-2017)





# Creation of municipal design bureau - Institute for spatial development (2016)



Львівська  
міська  
рада



## Sadova street after reconstruction (2016)



Львівська  
міська  
рада



## Sadova street after reconstruction (2016)



Львівська  
міська  
рада



# Reconstruction of square in front of Lviv Railway Station



# Reconstruction of square in front of Lviv Railway Station



Львівська  
міська  
рада



# Reconstruction of square in front of Lviv Railway Station



## PLANNING

- 2017 - 2019

## CONSTRUCTION

- 2019 - 2021



Львівська  
міська  
рада



# Reconstruction of square in front of Lviv Railway Station



Львівська  
міська  
рада



# Reconstruction of square in front of Lviv Railway Station



Львівська  
міська  
рада



# Adoption of Lviv's Sustainable Urban Mobility Plan (2020)



## Sustainable Urban Mobility Plan for Lviv

City policy for mobility improvement in Lviv

### CHALLENGES

IN TERMS OF MOBILITY PRIORITIES, DEVELOPMENT CAPACITY ANALYSIS OF LVIV AND THE IMPLEMENTED PROJECTS, SEVEN CHALLENGES HAVE BEEN IDENTIFIED THAT COME IN THE WAY TO SUSTAINABLE MOBILITY AND HIGH QUALITY OF LIFE STANDARDS IN THE CITY:



TRAFFIC SAFETY



DECREASE OF ATTRACTIVENESS OF URBAN SPACE FOR WALKING



INSUFFICIENT PUBLIC TRANSPORT QUALITY



INCREASE IN VEHICLE-TO-POPULATION RATIO (CONGESTION, TRAFFIC ACCIDENTS, HAZARDOUS EMISSIONS)



BICYCLE IS A MODE OF TRANSPORT, NOT ONLY THE MEANS FOR ACTIVE OUTDOOR ACTIVITIES



TRANSPORTATION INFRASTRUCTURE NOT PROVIDED INTO DEVELOPMENT AREAS



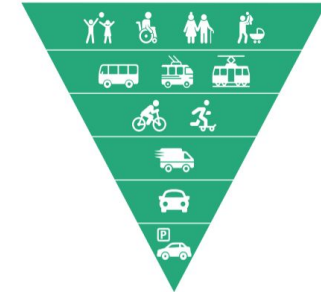
LOW INSTITUTIONAL CAPACITY OF THE MUNICIPALITY

Sustainable urban mobility plan includes a description of each challenge, justification of objectives, decision-making principles and list of activities to achieve the set objectives.

A solution to address the situation is suggested for each challenge.

41

### Priorities



PEDESTRIANS

PUBLIC TRANSPORT

CYCLING

LOGISTICS AND DELIVERY

MOTOR VEHICLES

PARKED CARS

Therefore, the following priorities have been identified for Lviv:

Each of us can move around on foot. Walking is good for your health, it is free of charge, and environmentally most friendly. That is why walking on foot is No 1. A survey showed that over 50% of residents take public transport for daily transfers – making it a priority No 2. Priority No 3 would rather be the mode of transport with high capacity such as cycling which is currently not popular enough due to lack of safe infrastructure. The following level in the priority pyramid includes vehicles delivering goods and materials.

It has been left out of focus, thus generating issues for all other modes of transport. Private cars follow. It is the least efficient mode of transport in the city. It requires much space, bears lethal risks, and pollutes the air. The last but not least priority goes for individual motor vehicles standing by. One parked car takes up to 9 m<sup>2</sup>. It is the irrational use of street space. That is why many cities are trying to eliminate street parking, especially in the inner city.

Modes of transport alternative to cars shall become as comfortable and attractive as possible since it is hard to imagine what could happen if the current 23% to 52% correlation of private cars and public transport is going to lose 10% more from public transport to cars

38



Львівська  
міська  
рада



# Reconstruction of Shevchenka street (2020 -...)



Львівська  
міська  
рада



# Shevchenka street before reconstruction



Львівська  
міська  
рада



# Reconstruction of B. Khmelnytskoho street (2021)



Львівська  
міська  
рада



## B. Khmelnytskoho street before reconstruction



Львівська  
міська  
рада



# Reconstruction of S. Bandery street (2021)



Львівська  
міська  
рада



## S. Bandery street before reconstruction



Львівська  
міська  
рада



# Redesigning space between the road and the facades



[alex-shutyuk.livejournal.com](http://alex-shutyuk.livejournal.com)



Львівська  
міська  
рада



# Redesigning space between the road and the facades



Львівська  
міська  
рада



# Tactical measures to improve safety and PT priority



Львівська  
міська  
рада



# Tactical measures to improve safety and PT priority



Львівська  
міська  
рада



THANK YOU FOR ATTENTION!

Orest Oleskiv  
head of Lviv Transport Office

[orest.oleskiv@gmail.com](mailto:orest.oleskiv@gmail.com)



Львівська  
міська  
рада