

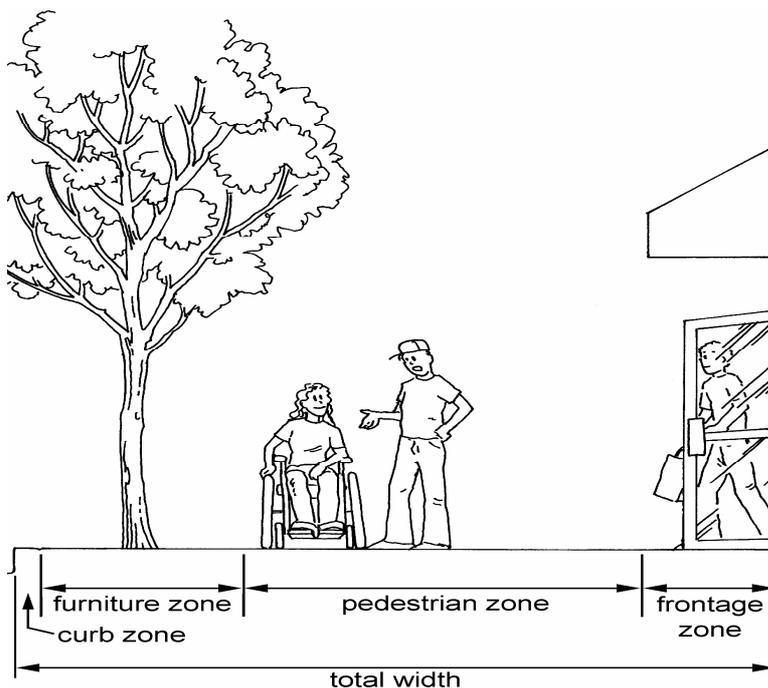
## **RAZÓN #1 TENGAMOS NUESTRA PRIORIDADES BIEN ESTABLECIDAS**

En una visión de movilidad sustentable y de una ciudad más justa y equitativa, la priorización de la infraestructura debiera ser:

1. Peatones y personas con discapacidad
2. Ciclistas
3. Usuarios del Transporte Público
4. Automovilistas

## **RAZÓN #2 NUESTRAS BANQUETAS EN SU GRAN MAYORÍA NO DAN LOS ANCHOS NECESARIOS NI SIQUIERA PARA LOS PEATONES**

De acuerdo a normas internacionales, en general una banqueta debe de medir al menos tener 1.50 metros de ancho libres de obstáculos (zona peatonal aquí abajo) para que 2 personas se puedan cruzar sin interferencia y en calles primarias con mayores volúmenes este ancho efectivo mínimo debe de ser de 2.50 metros y de 3 metros en áreas comerciales (sin contar mobiliario urbano y vegetación).



### **RAZÓN #3 NO QUEREMOS CONFLICTOS ENTRE CICLISTAS-PEATONES**

Una ciclovía necesita al menos 1.50 metros por lo que en general a menos de que tengamos espacios muy generosos de más de 4 metros y bajos volúmenes de peatones como por ejemplo al lado de ríos o en algunos parques, el conflicto cuando diseñamos una ciclovía sobre la banqueta entre peatones y ciclistas es muy grande.

### **RAZÓN #4 LA BICLETA EN UN PROGRAMA SERIO DE MOVILIDAD URBANA NO DEBE SER VISTA COMO UN JUGUETE. DEBE SER VISTO COMO UN VEHÍCULO QUE COMO TAL DEBE DE SER INTEGRADO Y PROTEGIDO EN EL FLUJO VEHÍCULAR**

En general los ciclistas buscan ir sobre la vía ya que:

- a) Pueden desarrollar mayores velocidades
- b) Tienen menos obstáculos (peatones, mobiliario urbano, vegetación, etc...)
- c) Se pueden incorporar y desincorporar más fácilmente hacia otras vialidades y hacia sus destinos.

### **RAZÓN # 5 HACIA UNA SUSTENTABILIDAD, CONVIVENCIA Y VISIBILIDAD**

Por todo lo anterior es mejor ganarle espacio al automovilista a favor de un vehículo no contaminante ni causante de accidentes graves y que fomenta la actividad física como la bicicleta. Además los automovilistas deben aprender a convivir y a respetar al ciclista cuestión que se hace más directamente cuando son más visibles para el automovilista (sobretudo pensando en las vueltas derechas en intersecciones).

