

Recursos

Recursos

«Ves cosas y te preguntas porqué. Pero yo sueño con cosas que nunca fueron y pregunto por qué no.»

—George Bernard Shaw, 1856–1950

Las ciudades que emprenden un mejoramiento de su sistema de transporte público no están

solas en este proceso. Muchas organizaciones y recursos están disponibles para ciudades que buscan mejorar la calidad del transporte público. Esta sección presenta algunas de las organizaciones clave que proveen asistencia técnica o distribuyen información técnica. Esta sección presenta también algunos de los materiales clave y páginas web en el tema de BRT. El contenido completo de esta sección es:

1. Organizaciones de apoyo
2. Recursos técnicos
3. Páginas web de BRT de ciudades

Organizaciones de apoyo

1. Access Exchange International

Access Exchange International (AEI) es una organización no gubernamental que promueve la accesibilidad al transporte público para personas con discapacidades y adultos mayores en Latinoamérica, África, Asia y Europa del Este. La página web de la organización provee recursos en buenas prácticas de diseño que mejoran la calidad del acceso para quienes sufren de discapacidades físicas.

<http://globalride-sf.org>,
<http://globalride-sf.org/espanol.html>

2. American Public Transportation Association (APTA)

APTA es una asociación comercial nacional que representa las agencias y operadores de transporte público en Estados Unidos. El sitio web de APTA incluye documentación de contexto útil sobre conceptos de BRT.

<http://www.apta.com>

3. Associação Nacional de Transportes Públicos (ANTP)

La Asociación Nacional de Transporte Público proporciona información en varios aspectos del transporte sostenible, incluyendo el BRT. La página web en portugués incluye el acceso a una serie de publicaciones.

<http://portal.antp.org.br/default.aspx>

4. Bus Rapid Transit China

BRT China es una página web en mandarín dedicada a proporcionar información sobre BRT y actualizaciones de los proyectos en China.

<http://www.brtchina.org>

5. Bus Rapid Transit Central

Esta página alberga artículos sobre BRT y vínculos a información técnica en varios sistemas BRT.

<http://www.busrapidtransit.net>

6. Bus Rapid Transit Policy Center

El Centro de Políticas de BRT es desarrollado por el Breakthrough Technologies Institute y es una organización estadounidense que apunta a proporcionar información clave sobre la opción BRT. La página web proporciona noticias de desarrollos BRT, vínculos a informes de BRT e información sobre distintas tecnologías de vehículos. También publica una revista llamada Transport Innovator que provee análisis de asuntos relacionados con BRT así como actualizaciones de proyectos alrededor del mundo.

<http://www.gobrt.org>

7. Bus Rapid Transit UK (BRT-UK)

BRT-UK es una asociación dedicada a compartir información acerca de la evolución de los buses con base en la tecnología de bus rápido con ruedas de caucho. BRT-UK es un recurso particularmente clave para noticias y publicaciones relacionadas con BRT en el Reino Unido.

<http://www.brtuk.org>

8. *Clean Air Initiative*

La Iniciativa de Aire Limpio busca maneras innovadoras de mejorar la calidad del aire en las ciudades compartiendo conocimiento y experiencias a través de asociaciones en ciertas regiones del mundo. Tanto la página web como las iniciativas de entrenamiento proporcionan conocimiento e información sobre mecanismos para mejorar el transporte público.

<http://www.cleanairnet.org>

9. *The Commons*

Es una «iniciativa de sociedad abierta para la sostenibilidad» desarrollada por Eric Britton y EcoPlan International. La página proporciona información y ofrece la oportunidad a ciudades e individuos para intercambiar experiencias. También alberga una amplia selección de videos relacionados con BRT (ver los títulos «World Outreach» y «Video Libraries»).

<http://www.ecoplan.org>

10. *Energy Foundation*

El Programa de Energía Sostenible para China de la Energy Foundation ha hecho mucho para difundir la concientización sobre el BRT en el contexto de las ciudades chinas. Cabe resaltar el desarrollo del Centro de Transporte Sostenible de China que proporciona entrenamiento y recursos sobre BRT.

<http://www.efchina.org/FProgram.do?act=list&type=Programs&subType=2>

11. *GTZ Sustainable Urban Transport Programme (SUTP)*

La Agencia de Cooperación Técnica Alemana (GTZ) desarrolló una fuente de información en un amplio rango de aspectos del transporte sostenible. La página web de SUTP alberga éste módulo de BRT y otros documentos sobre transporte sostenible. GTZ apoya también proyectos de transporte sostenible en varias ciudades de países en desarrollo.

<http://www.sutp.org>
<http://www.sutp.cn>

12. *Institute for Transportation & Development Policy (ITDP)*

ITDP es una organización no gubernamental internacional que brinda apoyo a iniciativas BRT y otros proyectos de transporte sostenible en Africa, Asia y América Latina. ITDP ha

asesorado proyectos en dichos países además de Brasil, China, Colombia, Ghana, Senegal, Suráfrica, Tanzania, Bangladesh, India e Indonesia. ITDP también publica un boletín periódico, e-Sustainable Transport, en cuyo contenido se encuentran frecuentemente artículos sobre proyectos BRT alrededor del mundo.

<http://www.itdp.org>

13. *International Association of Public Transport (UITP)*

UITP es una red mundial de profesionales en transporte público que actúa como punto de referencia para compartir información en el sector de transporte público. Sus publicaciones y conferencias brindan una perspectiva internacional clave en buenas prácticas en el campo.

<http://www.uitp.com>

14. *International Energy Agency (IEA)*

La IEA compara el desempeño ambiental de varios combustibles y opciones de propulsión para buses en su publicación *Bus Systems for the Future: Achieving Sustainable Transport Worldwide*. Esta investigación compara también los impactos en emisiones de tecnologías tailpipe con los beneficios de estrategias orientadas al cambio modal.

<http://www.iea.org>

15. *Metro Magazine*

La página web de Metro Magazine alberga una subpágina de BRT que proporciona una gama de información que incluye actualizaciones y noticias sobre proyectos recientes de BRT.

http://www.metro-magazine.com/t_brt_home.cfm

16. *National Bus Rapid Transit Institute*

Con base en la Universidad de Florida del Sur, el National BRT Institute centraliza información sobre BRT. La página web incluye publicaciones BRT, presentaciones, videos e imágenes de proyectos tanto de Estados Unidos como de otros países.

<http://www.nbrti.org>

17. *Transit Cooperative Research Program (TCRP)*

TCRP es un componente del Transportation Research Board (TRB). TCRP ha producido algunos estudios clave en temas relacionados

con BRT, incluyendo un compendio de casos de estudio de BRT y guías de planificación.

<http://www4.trb.org/trb/crp.nsf>

18. Transportation Research Board (TRB)

TRB es una división del Consejo Nacional de Investigación de Estados Unidos que actúa como asesor independiente del gobierno estadounidense. Apunta a promover innovación y progreso en el transporte a través de investigación. Cada año en enero, TRB organiza una conferencia anual que incluye varias sesiones útiles en temas relacionados con BRT.

<http://gulliver.trb.org>

19. Transport Roundtable Australia

Esta página brinda información útil y artículos tanto en aspectos generales de BRT como vínculos específicos con sistemas australianos en ciudades como Brisbane y Adelaide. Esta página proporciona también información en las conferencias «Smart Urban Transport» que cubren un amplio rango de aspectos del transporte sostenible, incluyendo el BRT.

<http://www.transportroundtable.com.au>

20. US Federal Transit Administration (USFTA)

Esta página web proporciona un panorama del programa de USFTA sobre BRT así como información sobre actividades que transcurren en cada una de las ciudades participantes. También ofrece vínculos útiles a documentos técnicos.

http://www.fta.dot.gov/assistance/technology/research_4234.html

21. Victoria Transport Policy Institute (VTPI)

El VTPI produjo la Enciclopedia en línea sobre TDM, siendo uno de los trabajos más completos y extensivos hasta la fecha en temas de transporte sostenible. Entre los aspectos cubiertos por la enciclopedia se encuentran: BRT, planificación para no-motorizados, Park & Ride, mejoras en transporte público, ejemplos, Transit-Oriented Development (TOD), y evaluación.

<http://www.vtpi.org>

22. Weststart-CALSTART

WestStart-CALSTART es un consorcio en tecnologías avanzadas de transporte, dedicado a crear y expandir una industria global de

tecnologías avanzadas de transporte y sus mercados a través de desarrollo tecnológico, análisis e implementación. Proporciona bastante información en distintos vehículos para BRT. También publica regularmente el BRT Newslane, que contiene actualizaciones sobre proyectos e información en opciones de vehículos BRT.

<http://www.calstart.org/programs/brt/new/new-brtinfo.php>

23. Wikipedia

Wikipedia, la enciclopedia on-line gratuita, contiene un artículo con el panorama general sobre BRT.

http://en.wikipedia.org/wiki/Bus_rapid_transit

24. Banco Mundial

El Banco Mundial, junto con el Fondo Mundial para el Medio Ambiente (GEF), ha apoyado varias iniciativas BRT en el mundo. El Banco también publica una serie de temas de contexto útiles, como guías para la accesibilidad de los discapacitados físicos y paquetes de datos de sistemas existentes.

<http://www.worldbank.com/transport>

25. World Resources Institute - Embarq

Establecido en 2002, EMBARQ –el centro para el transporte sostenible de WRI– actúa como catalizador para soluciones coherentes social, financiera y ambientalmente a los problemas de la movilidad urbana. La página web incluye información en proyectos específicos así como recursos de información.

<http://embarq.wri.org>

Recursos técnicos

Este documento ha querido proporcionar un panorama del concepto BRT así como ayudar en los procesos de planificación de BRT. Sin embargo, existen otras publicaciones que proporcionan perspectivas adicionales e información en el tema. Esta sección lista algunos de estos documentos.

Opciones de tecnologías de transporte público

Allsop, R. (2000), *Mass rapid transit in developing countries*. London: Halcrow Fox.

Flyvbjerg, B., Bruzelius, N., and Rothengatter, W. (2003), *Megaprojects and risk: An anatomy of ambition*. Cambridge: Cambridge University Press.

Fouracre, P., Dunkerley, C., and Gardner, G. (2003), *Mass rapid transit systems for cities in the developing world*. Transport Reviews, 23(3): 299-310.

Hass-Klau, C., Crampton, G., Weidauer, M., and Deutsch, V. (2003), *Bus or light rail: Making the right choice*. Brighton: Environmental & Transportation Planning.

Hidalgo, D. (2006), *Comparing transit alternatives after recent developments in BRT in Latin America*. Paper presented at the 85th Annual Meeting of the Transportation Research Board, Washington, US, January 2006.

US GAO – United States General Accounting Office (2001), *Bus rapid transit shows promise*. Washington: US GAO.

Vuchic, V. (2007), *Urban transit systems and technology*. Hoboken: John Wiley & Sons.

Vuchic, V. (2005), *Urban transit operations, planning, and economics*. Hoboken: John Wiley & Sons.

Wright, L. and Fjellstrom, K. (2003), *Mass transit options*. Germany: GTZ.

Guías generales de BRT

CALTRANS (2007), *Bus rapid transit: A handbook for partners*. Sacramento: California Department of Transport (CALTRANS).

Diaz, R. (ed.) (2004), *Characteristics of bus rapid transit for decision-making*, Project number FTA-VA-26-7222. Washington: US FTA.

Diaz, R. and Schnek, D. (2000), *Innovative service design among bus rapid transit systems in the America*. Paper presented at the APTA 2000 Bus and Paratransit Conference, http://www.apta.com/research/info/briefings/briefing_2.cfm.

Kang, A. and Diaz, R. (2000), *Bus rapid transit: An integrated and flexible package of service*. Paper presented at the APTA 2000 Rail Transit Conference, http://www.apta.com/research/info/briefings/briefing_2.cfm.

Levinson, H., Zimmerman, S., Clinger, J., Rutherford, S., Smith, R., Cracknell, J., and Soberman, R. (2003a), *Bus rapid transit, Volume 1: Case studies in bus rapid transit*, TCRP Report 90. Washington: US TCRP.

Levinson, H., Zimmerman, S., Clinger, J., Gast, J., Rutherford, S., and Bruhn, E. (2003b), *Bus rapid transit, Volume 1: Implementation guidelines*, TCRP Report 90. Washington: US TCRP.

Shen, L. Elbadrawi, H., Zhao, F., and Ospina, D. (1998), *At-grade busway planning guide*. Florida: National Urban Transit Institute.

Transportation Research Laboratory – TRL (1993), *Design guidelines for busway transit, Overseas Road note 12*. Workingham (UK): TRL.

US FTA (2004), *Bus rapid transit characteristics for decision-making*. Washington: USFTA.

Aspectos específicos de sistemas de buses

Gwilliam, K., Meakin, R. and Kumar, A. (2000), *Designing competition in urban bus passenger transport: Lessons from Uzbekistan*, World Bank Discussion Paper TWU-41. Washington: World Bank.

Hidalgo, D. and Yepes, T. (2005), *Are bus rapid transit systems effective in poverty reduction? Experience of Bogotá's TransMilenio and lessons for other cities*. Paper presented at the 2005 Annual

Meeting of the Transportation Research Board (TRB), Washington, DC, US, January 2005.

Kittelson & Associates, Inc. assisted by KFH Group, Inc., Parsons Brinckerhoff Quade & Douglas, Inc., and Hunter-Zaworski, K (2003), *Transit capacity and quality of service manual*, TCRP report number 100. Washington: Transportation Research Board.

Lusk, A. (2001), *Bus and bus stop designs related to perceptions of crime*. Report number FTA MI-26-7004-2001.8, Washington: US FTA.

Menckhoff, G. and Zegras, C. (1999), *Experiences and issues in urban transport infrastructure*. Presented at the International Road Federation Symposium, Hanoi, Vietnam, <http://www.worldbank.org/transport/publicat/twu-38/twu-38.pdf>

Pardo, C. (2006), *Raising public awareness about sustainable urban transport*. Eschborn: GTZ, <http://www.sutp.org>.

TAS Partnership Ltd. (2000), *Quality bus infrastructure: A manual and guide*. London: Landor Publishing.

Transportation Research Laboratory – TRL (2004), *The demand for public transit: A practical guide*, Report TRL 593. Wokingham (UK): TRL.

US TCRP (1999), *The role of transit amenities and vehicle characteristics in building transit ridership*, TCRP Report 46. Washington: National Academy Press.

Modelamiento

Abdelghany, K., Abdelghany, A., Mahmassani, H., and Abdelfatah, A. (2006), *Modeling bus priority using intermodal dynamic network assignment-simulation methodology*. Journal of Public Transportation, vol. 9, no. 5.

Ortúzar, J. and Willumsen, L. (2002), *Modelling transport*. Chichester (UK): John Wiley & Sons Ltd.

Vehículos BRT

Arrillaga, B., Wnuk, L. and Silver, F. (2004), *Bus rapid transit vehicle demand analysis update*, Report number FTA-CA-26-7044-2003.2. Washington: US FTA.

Hardy, M., Stevens, W., and Roberts, D. (2001), *Bus rapid transit vehicle characteristics*, USFTA report number FTA-DC-26-7075-2001.1. Washington: US FTA.

King, R. (1998), *New designs and operating experiences with low-floor Buses*. TCRP Report 41, Columbus.

US FTA (2006), *Vehicle catalog: A compendium of vehicles and powertrain systems for bus rapid transit service*, 2006 update. Washington: US FTA.

US FTA (2001), *Proceedings of the bus rapid transit vehicle design meeting*. Washington: Federal Transit Administration.

Zimmerman, S. and Levinson, H. (2004), *Vehicle selection for BRT: Issues and options*. Journal of Public Transportation, vol. 7, no. 1.

BRT – Regional

Baltes, M. and Hinbaugh, D. (2003), *Lynx LYMMO bus rapid transit evaluation*, Report number NCTR-392-15, RPWO-BC 137-17. Washington: US FTA.

Baltes, M., Perk, V., Perone, J., and Thole, C. (2003), *South Miami Dade busway system summary*. Tampa: National Bus Rapid Transit Institute, <http://www.nbrti.org>.

Cain, A., Darido, G., Baltes, M., Rodriguez, P., and Barrios, J. (2006), *Applicability of Bogotá's TransMilenio BRT system to the United States*. Tampa: National Bus Rapid Transit Institute (NBRTI), <http://www.nbrti.org>.

Currie, G. (2006), *Bus rapid transit in Australasia: Performance, lessons learned and futures*. Journal of Public Transportation, vol. 9, no. 3.

Darido, G. (2006), *Bus rapid transit developments in China*, Report number FTA-FL-26-7104.02, Washington: US FTA.

Friberg, L. (2000), *Innovative solutions for public transport: Curitiba*. Sustainable Development International, 3: 153-157.

Gardner, G., Cornwell, P., and Cracknell, J. (1991), *The performance of busway transit in developing cities*, research report no. RR329. Crowthorne: TRL.

Golub, A. (2003), *Brazil's buses: Simply successful*. Access, Spring 2004, no. 24, pp. 2-9.

Hidalgo, D., Custodio, P., and Graftieaux, P. (2007), *Planning, implementation and operation of BRT systems: The cases of Quito, Bogotá, León, México City, Jakarta, and Beijing*. Paper presented at the 2007 Annual Meeting of the Transportation Research Board (TRB), Washington, US, January 2007.

Hidalgo, D. and Hermann, G. (2004), *The Bogotá model for sustainable transportation: Inspiring developing cities throughout the world*. Trialog, Germany, August 2004.

Hidalgo, D. (2003), *TransMilenio: A high capacity - low cost bus rapid transit system developed for Bogotá, Colombia*. Presented at 55th UITP World Congress, Madrid, 4-9 May 2003.

Hidalgo, D. (2002), *Bogotá and its transportation characteristics*. Paper presented at the Second International Conference on Urban Transportation Systems: Ensuring Sustainability through Mass Transit, 14-18 April, 2002, Alexandria, VA, US.

Hidalgo, D. (2002), *A high capacity - low cost bus rapid transit system developed for Bogotá, Colombia*. Paper presented at the CODATU X Conference, 12-15 November, 2002, Rotterdam, The Netherlands.

ITDP – Institute for Transportation and Development Policy (2005), *Making Transjakarta a world class BRT system: Final recommendations*. New York: ITDP.

Kenworthy, J. and Laube, F. (2000), *Millennium cities database for sustainable transport*. Brussels: UITP.

Kim, E., Darido, G., and Schneck, D. (2005), *Las Vegas Metropolitan Area Express (MAX) BRT demonstration project evaluation*, Report number FTA VA-26-7222-2005.1.

Lobo, A. (2006), *BRT options and results after six months: Applicability anywhere else in Mexico*. Mexico City: Centro de Transporte Sustentable.

Major, M. (1997), *Brazil's busways*. Journal of Mass Transit, Vol. 23, no. 3, pp. 26-34.

Meirelles, A. (2000), *A review of bus priority systems in Brazil: From bus lanes to busway transit*.

Presented at the Smart Urban Transport Conference, 17-20 October, 2000, Brisbane, Australia.

Menckhoff, G. (2005), *Latin American experience with bus rapid transit*. Paper presented at the 2005 Annual Meeting of the Institute of Traffic Engineers, Melbourne, Victoria, Australia, 7-10 August, 2005.

Robelo, J. (2003), *Basic busway data in Latin America*, Washington: World Bank. <http://www.worldbank.org/transport/urbtrans/pubtrans.htm>.

Schimek, P., Darido, G., and Schneck, D. (2005), *Boston silver line Washington Street BRT demonstration project evaluation*, project number FTA-VA-26-7222-2005.2. Washington: US FTA, <http://www.nbrti.org>.

Seoul Development Institute (SDI) (2005), *Toward better public transport: Experiences and achievements of Seoul*. Seoul: SDI.

Smith, N. and Hensher, D. (1998), *The future of exclusive busways: The Brazilian experience*. Transport Reviews, 18: 131-152.

Steer Davies Gleave (SDG) (2000), *Diseño operacional del sistema TransMilenio: Proyecto de transporte urbano para Santa Fe de Bogotá*, BIRF 4021-FONDATT-10. SDG: Bogotá.

TransMilenio (2003), *TransMilenio: La joya de Bogotá*. Bogotá: Alcaldía Mayor de Bogotá.

TransMilenio (2003), *Plan marco sistema: TransMilenio*. Bogotá: TransMilenio SA.

Wright, L. (2001), *Latin American busways: Moving people rather than cars*. Natural Resources Forum, May 2001.

BRT – Modelo institucional y de negocios

Ardila-Gomez, A. (2004), *Transit planning in Bogota and Curitiba: Roles in interaction, risk, and change*. PhD thesis in Urban and Transportation Planning at the Massachusetts Institute of Technology (MIT). Boston: MIT.

Meakin, R. (2002a), *Bus regulation and planning*. Eschborn: GTZ.

Meakin, R. (2002b), *Urban transport institutions*. Eschborn: GTZ.

Meakin, R. (2001), *Technical guidelines on bus route tendering*. Eschborn: GTZ.

Sistemas tarifarios e ITS

Lobron, R. (2003), *Developing a recommended standard for automated fare collection for transit*, TCRP Research Results Digest 57. Washington: US TCRP.

Multisystems, Inc. in association with Mundle & Associates, Inc. and Simon & Simon Research and Associates, Inc. (2003), *Fare policies, structures, and technologies update*, TCRP Report 94. Washington: Transportation Research Board.

Smith, H., Hemily, B., and Ivanovic, M. (2005), *Transit signal priority: A planning and implementation handbook*. Washington: ITS America.

Stern, R. (1997), *Bus transit fare collection practices*, TCRP Synthesis of Transit

Practice 26. () Washington: Transportation Research Board.

Robelo, J. (1999), *Automated ticketing systems: The state of the art and case studies*. Washington: World Bank. <http://www.worldbank.org/transport/urbtrans/pubtrans.htm>

Schweiger, C. (2003), *Real time bus arrival information systems*, TCRP Synthesis 48. Washington: US TCRP.

UITP – International Association of Public Transport (2005), *Towards an integrated travel information system*. Brussels: UITP.

US FTA (2001), *Proceedings of the FTA / PRHTA bus rapid transit fare collection workshop*. Washington: Federal Transit Administration.

US TCRP (2002), *A toolkit for self-service, barrier-free fare collection*, TCRP Report 80. Washington: National Academy Press.

Desarrollo Orientado al Tránsito (TOD)

CALTRANS, (2004) *California transit-oriented development – TOD searchable database*, Sacramento: California Department of Transportation. <http://transitorienteddevelopment.dot.ca.gov>.

Cervero, R., Murphy, S., Ferrell, C., Goguts, C., Tsai, Y., Arrington, G., Boroski, J., Smith-Heimer, J., Golem, R., Peninger, P., Nakajima, E., Chui, E., Dunphy, R., Myers, M., McKay,

S., and Witeenstein, N. (2004), *Transit-oriented development in the United States: Experiences, challenges, and prospects*, TCRP report number 102. Washington: US TCRP.

Currie, G. (2006), *Bus transit oriented development: Strengths and challenges relative to rail*. Journal of Public Transportation, Vol. 9, No. 4.

Dittmar, H. and Ohland, G. (2004), *The new transit town: Best practices in transit-oriented development*. Washington: Island Press.

Marya Morris - Ed (1996), *Creating transit-supportive land-use regulations*, Planning Advisory Service Report No. 468, Washington: American Planning Association.

Munoz-Raskin, R. (2006), *Walking accessibility to Bus Rapid Transit: Does it affect property prices, The case of Bogotá, Colombia*. A Master's thesis presented to the Faculty of Architecture and Planning, Columbia University, New York.

Rodriguez, D. and Targa, F. (2004), *The value of accessibility to Bogotá's bus rapid transit system*. Transport Reviews, 24(5).

Smith, J. and Gihring, T. (2004), *Financing transit systems through value capture: An annotated bibliography*. Victoria: Victoria Transport Policy Institute.

US TCRP (1997), *The role of transit in creating livable metropolitan communities*, TCRP Report 22. Washington: National Academy Press.

Accesibilidad peatonal y de bicicletas

Gehl, J. and Gemzøe, L. (1996), *Public spaces - public life. Copenhagen: The Danish Architectural Press*.

Gehl, J. (1987), *Life between buildings: Using public space*. New York: Van Nostrand Reinhold.

Hook, W. (2005), *Non-motorised transport*. Eschborn: GTZ, <http://www.sutp.org>.

Hook, W. (2004), *Preserving and expanding the role of NMT*. Eschborn: GTZ, <http://www.sutp.org>.

King, M. and Wright, L. (2005), *Safe routes to transit in developing cities*. Paper presented at the Walk21 Conference, Zurich, Switzerland, September 2005.

Rickert, T. (2006), *BRT accessibility guidelines*. Washington: World Bank, <http://web.world-bank.org/WBSITE/EXTERNAL/TOPICS/EXTSOCIALPROTECTION/EXTDISABILITY/0,,contentMDK:20192134~menuPK:414202~pagePK:148956~piPK:216618~theSitePK:282699,00.html>.

Schneider, R. (2005), *Integration of bicycles and transit*, TCRP synthesis report number 62. Washington: US TCRP.

TCRP Report 88. Washington: Transportation Research Board.

Schwenk, J. (2002), *Evaluation guidelines for bus rapid transit demonstration projects*, report number DOT-VNTSC-FTA-02-02, DOT-

Medio ambiente y energía

EA/SMP – International Energy Agency / Sustainable Mobility Programme of the World Business Council for Sustainable Development (2004), *The IEA/SMP transportation model*, <http://www.wbcsd.org/plugins/DocSearch/details.asp?type=DocDet&ObjectId=MTE0Njc>.

International Energy Agency – IEA (2002), *Bus systems for the future: Achieving sustainable transport worldwide*. Paris: IEA.

Schipper, L. (2006), *Transforming transportation: Cleaning up the buses in Mexico City*. Paper presented in 2006 TRB Annual Meeting, Washington DC, January 2006.

Shapiro, H. (2002), *Conserving Energy and Preserving the Environment: The Role of Public Transportation*. Washington: APTA.

Vasconcellos, E. (2001), *Urban transport, environment and equity: The case for developing countries*. London: Earthscan.

Whitelegg, J. (1997), *Critical mass: Transport, environment and society in the twenty-first century*. London: Pluto Press.

Wright, L. and Fulton, L. (2005), *Climate change mitigation and transport in developing nations*, Transport Reviews, vol. 25, no. 6, pp. 691-717.

Evaluación

Litman, T. (2004), *Evaluating public transit benefits and costs*. Victoria: Victoria Transport Policy Institute.

Ryus, P., Connor, M., Corbett, S., Rodenstein, A., Wargelin, L., Ferreira, L., Nakanishi, Y., and Blume, K. (2003), *A guidebook for developing a transit performance-measurement system*,

MA-26-7033-02.1. Cambridge: Volpe National Transportation Systems Center.

US TCRP (2002), *Estimating the benefits and costs of public transit projects: A guidebook for practitioners*, TCRP Report 78. Washington: National Academy Press.

Páginas web de BRT de ciudades

Adelaide, Australia

<http://www.adelaidemetro.com.au/guides/obahn.htm>

Alameda y Contra Counties (AC Transit), EU

http://www.actransit.org/planning_focus/planning_focus.wu?category_id=1

http://www.actransit.org/planning_focus/details.wu?item_id=30

Amsterdam, Países Bajos

<http://www.roa.nl/live/index.jsp?nav=423&loc=7502&det=4055>

Auckland, Nueva Zelanda

<http://www.busway.co.nz>

Bogotá, Colombia

<http://www.transmilenio.gov.co>

Boston, EU

http://www.mbtta.com/about_the_mbtta/t_projects/?id=1072

Bradford, Reino Unido

<http://www.firstgroup.com/ukbus/yorkhumber/bradford/guidedbusway/index.php>

Brisbane, Australia

http://www.translink.com.au/qt/translin.nsf/index/busway_main

Caen, Francia

<http://www.twisto.fr>

Calgary, Canadá

<http://www.calgarytransit.com/BRT/brt.html>

Cali, Colombia

http://www.metrocali.gov.co/mio_index.htm

Cartagena, Colombia

http://www.transcribe.gov.co/transcribe_interfaz/menu.asp

Charlotte, EU

<http://www.charmeck.org/Departments/CATS/Rapid+Transit+Planning/Home.htm>

Cleveland, EU

<http://euclidtransit.org/home.asp>

Crawley, Reino Unido

<http://www.westsussex.gov.uk/ccm/navigation/roads-and-transport/public-transport/fastway/>

Curitiba, Brasil

<http://www.curitiba.pr.gov.br>

Douai, Francia

<http://www.transportsdudouais.fr>

Eugene, EU

<http://www.ltd.org>

Evry, Francia

<http://www.bus-tice.com>

Guangzhou, China

<http://www.gzbrt.org>

Ciudad de Guatemala, Guatemala

<http://transmetro.muniguate.com>

Guayaquil, Ecuador

<http://www.metrovia-gye.com/start.htm>

Hartford, EU

<http://www.ctbusway.com>

Honolulu, EU

<http://www.oahutrans2k.com/corridor/corridor.htm#>

Yakarta, Indonesia

<http://www.jakarta.go.id/transjakarta/home/index.php>

Kent, Reino Unido

<http://www.go-fastrack.co.uk>

Leeds, Reino Unido

http://www.leeds.gov.uk/Transport_and_streets/Public_transport/page.aspx?pageID=B87A58A52B06F5EE80256E1400521B09

León, México

http://correo.leon.gob.mx/admon03_06/transporte/sitioweb/

Long Island, EU (Nueva York)

<http://www.litp2000.com>

Los Angeles, EU

http://www.metro.net/projects_programs/orange-line/images/ol_interactive.htm

Ciudad de México, México

<http://www.metrobus.df.gob.mx/>

Miami, EU

<http://www.co.miami-dade.fl.us/transit/metrobus.asp>

Nancy, Francia

<http://www.reseau-stan.com>

Nantes, Francia

<http://www.tan.fr>

New York City, EU

<http://www.mta.info/mta/planning/brt>

Nice, Francia

<http://www.lignedazur.com>

Orlando, EU

<http://www.golynx.com>

Ottawa, Canadá

http://www.octranspo.com/Main_MenuE.asp

Paris, Francia

<http://www.v2asp.paris.fr/v2/Deplacements/mobilien/default.asp>

Pereira, Colombia

<http://www.megabus.gov.co/megabus.html>

Phoenix, EU

<http://www.ci.phoenix.az.us/PUBLICTRANSIT/rapid.html>

Pittsburgh, EU

<http://www.portauthority.org/PAAC/CustomerInfo/BuswaysandT/tabid/111/Default.aspx>

Quito, Ecuador

http://www.quito.gov.ec/DMT/dmt_inicio.htm

Rouen, Francia

http://www.tcar.fr/presentation/index.asp?rub_code=52

San Francisco, EU

<http://www.sfcta.org/geary.htm>

<http://www.sfcta.org/vanness>

Santa Clara, EU

<http://www.vta.org/projects/line22brt.html>

Santiago, Chile

<http://www.transantiagoinforma.cl>

São Paulo, Brasil

http://www.prefeitura.sp.gov.br/servicos/cidadaos/transito_e_transporte/onibus/index.php

Sydney, Australia

<http://www.t-way.nsw.gov.au>

Vancouver, Canadá

<http://www.translink.bc.ca>

West Sussex, EU

<http://www.fastway.info/home.htm>

York, Canadá

<http://www.vivayork.com>

