

SEGUNDA SEMANA DE LA BICICLETA
MANIFIESTO DE BOGOTÁ
(producto del taller realizado por ITDP en Junio 11, 2009)

Concluida la Segunda Semana de la Bicicleta, evento acaecido en Bogotá D.C. durante los días 8, 9, 10, 11 y 12 de Junio de 2009, nosotros, integrantes de Organizaciones Internacionales No Gubernamentales, Instituciones Educativas de Nivel Superior, Instituciones Públicas Distritales, y miembros de la Sociedad Civil, con el auspicio de la Cámara de Comercio de Bogotá, proclamamos el derecho que tenemos todos los ciudadanos de utilizar medios de transporte sostenibles de una manera segura y placentera dentro y fuera de los límites de la ciudad.

Declaramos, que la educación, promoción y difusión del uso de la Bicicleta, requiere de un mayor compromiso por parte de los Gobiernos Local, Regional y Nacional, de todas las Entidades Públicas Distritales y Nacionales, y de cada uno de los grupos de simpatizantes que actúan en torno a los temas de desarrollo humano y de la movilidad sostenible.

Los Medios de Transporte No Motorizados (en especial la Bicicleta), son medios no contaminantes que favorecen el desplazamiento de las personas con base en el uso racional e integral de los recursos naturales y físicos y de flujos de energía. Igualmente, generan beneficios de distinta índole:

- La Bicicleta es un vehículo silencioso, limpio, asequible y sostenible.
- Evita la congestión y hace que el tráfico sea más seguro y fluido.
- Actúa como soporte de cohesión social.
- Requiere de poco espacio para estacionar y mejora la calidad de los espacios públicos.
- Es eficiente en términos de reducción de tiempos de desplazamiento.
- Mejora la salud física y mental por ser una actividad física moderada.

En Bogotá, 20 % de los viajes son realizados a través de Medios de Transporte No Motorizados, de los cuales, 85 % corresponden a viajes en Bicicleta. Asimismo, representa un ahorro del 13 al 26% de los ingresos mensuales para aquellos individuos que asiduamente se movilizan en ella. Ocupa 92 veces menos espacio que un carro particular, no emite ni monóxido de nitrógeno, ni bióxido de carbono, con lo cual, la contaminación atmosférica es nula.

Como resultado de las diferentes mesas de trabajo y para lograr que el uso de la Bicicleta como medio de transporte se incremente, proponemos:

SEGURIDAD VIAL

- Garantizar los recursos y ampliar el número de personal para el programa de los guías de movilidad en las ciclorutas.
- Realizar un protocolo de manejo de accidentalidad en Bicicleta para la Policía de Tránsito.
- Realizar entregas masivas de bandas reflectivas para los ciclistas.
- Diseñar campañas masivas de información, educación y promoción, conjuntamente, con medios de comunicación, empresas, universidades, colegios y bibliotecas sobre seguridad vial.
- Contar con un sistema de semaforización que priorice al ciclista.

- Acondicionar los bolardos en U con luces reflectivas para mejorar la visibilidad en horas nocturnas.
- Pensar en la Ley Metro y Medio, que reglamente el sobrepaso de los ciclistas en la vía pública.
- Implementar zonas 30 en donde la afluencia de peatones y ciclistas sea mayor.
- Educar al ciclista sobre el uso adecuado de la cicloruta y las normas de seguridad vial.
- Endurecer las penas al infractor por causa de accidentalidad vial en donde se encuentren involucrados peatones y ciclistas.
- Pacificar el Tráfico.

INFRAESTRUCTURA

- Armonizar los diseños y la normatividad de acuerdo a las necesidades del ciclista.
- Contar con un sistema de mantenimiento inmediato en las ciclorutas.
- Realizar mantenimiento a la infraestructura actual (pintura, asfalto, señalización, iluminación, poda de árboles, recolección de basuras, vidrios, etc.).
- Mejorar la conectividad de la red.
- Promover vías compartidas para peatones y ciclistas.
- Adecuar la señalización existente en pro del ciclista.
- Integrar la red de ciclorutas a las estaciones de TransMilenio.
- Hacer cumplir las normas existentes en cuanto a parqueaderos y dotarlos.
- Elaborar una campaña de gran impacto orientada a la recuperación del espacio público.
- Reasignar paraderos de buses.
- Diseñar una red de líneas verdes que conecte a la ciudad con los municipios aledaños y con parques naturales.

INTEGRACIÓN

- Optimizar la infraestructura.
- Implementar un Sistema de Bicicletas Públicas.
- Incorporar a la Bicicleta bajo la perspectiva del Sistema de Transporte Público de la Ciudad.
- Realizar estudios de cobertura e impacto.
- Aumentar la oferta de cicloparqueaderos en Portales y estaciones intermedias.
- Incorporar a la Bicicleta como alimentador del Sistema.
- Abogar por un sistema intermodal.
- Modificar las estrategias de publicidad.
- Acoplar cicloparqueaderos en centros receptores de ciudadanos tales como terminales de buses y aeropuertos.
- Involucrar la perspectiva del usuario en los análisis y estudios.

REGULACIÓN

- Resaltar los beneficios de la bicicleta como medio de transporte alternativo.
- Crear una reglamentación que diferencie entre las Bicicletas, medios de transporte híbridos de bajo cilindraje y bicicletas eléctricas.
- Reglamentar topes de velocidad en la cicloruta.

- Incorporar a los Bicitaxis dentro del marco legal, como un servicio alternativo de movilidad no motorizado y establecer sus requerimientos.
- Impulsar el registro voluntario de Bicicletas.
- Difundir el conocimiento de normas y reglas.
- Establecer un estatuto que reglamente el uso del casco para ciclistas y la restricción para transitar por puentes peatonales.
- Amparar al ciclista.

Los participantes, nos comprometemos a trabajar mancomunadamente, para que las propuestas aquí plasmadas deriven en acciones concretas para conseguir que la Bicicleta sea acogida como medio de transporte urbano sostenible. No escatimaremos en disponibilidad, ni en esfuerzos ni en gestión para alcanzar la consecución de nuestro objetivo primordial: LA CONSTRUCCIÓN DE UNA CIUDAD MÁS AMABLE, PRODUCTIVA Y AMBIENTALMENTE SOSTENIBLE.